В епохата на Ренесанса (16 – 18 век) градът става център на културния живот в Европа. В този период е оформен архитектурния облик на града, построени са и са реставрирани величествени дворци, площади, мостове, църкви, които и до днес остават символ на града.

Венеция е издигната на архипелаг от острови с различна форма и размери, отделени с безбройни канали. Венецианският Гранд Канал (Canalazzo) се извива S-образно през центъра на Венеция и разделя града на две части. Самият прилив е достатъчен, за да почисти канала (в противен случай водата в него би останала в застой).

Десетилетие

Брой пъти покачване нивото на водата с повече от 1 м

1870 – 79 г.

4

1880 – 89 г.

2

1890 – 99 г.

3

1900 – 09 г.

2

1910 – 19 г.

3

1920 – 29 г.

3

1930 – 39 г.

8

1940 – 49 г.

5

1950 – 59 г.

13

1960 – 69 г.

31

1970 – 79 г.

31

1980 – 89 г.

26

1990 – 99 г.

44

2000 – 09 г.

36

**От векове Венеция я грози опасността да изчезне под вълните на acqua alta – безмилостно редовните наводнения, – но това е най-дребния от всичките и проблеми:**

Брой на жителите на Венеция през 2007 г. 60 хиляди. Брой на посетителите през 2007 г. 21 милиона.

Само за един уикенд през май 2008 г. 80 000 туристи са посетили града.

Обществените паркинги в Местре – в континенталната част, където хората оставят колите си, преди да хванат автобуса или влака до историческия център – се препълнили и затворили врати.

Днес както и вчера Венеция все още привлича посетители отвсякъде и всички те желаят да преживеят своите илюзорни представи в мечтана атмосфера – това е град без превозни средства, построен върху дървени колове, разположен в средата на обширна лагуна и все още изглеждащ, както преди няколко века.

Венеция и морето

Позтроена върху 120 малки острова, сжързана с континента с 400 моста, Венеция е оникална. И не само от архитектурна гледна точка. Градът има XV вековна валнуваща изтория. Венеция е била морска република, в която над 1000 години е функционирала специфична политическа система със смесица на републикански и монархически елементи. В годините на своето могъшество, морският град-държава е доминирал търговски, политически и военно над целия средиземноморски регион.